

TEKST PITANJA / ZAHTEVA

1. U delu konkursne dokumentacije "Kriterijumi za kvalitativni izbor privrednog subjekta i uputstvo kako se dokazuje ispunjenost tih kriterijuma", 2.3. Alati, pogonska ili tehnička oprema, zahtevano je da ponuđač mora da raspolaže (po osnovu vlasništva, zakupa, lizinga) opremom za izvođenje radova, koji se izvode u okviru predmeta javne nabavke:

1. Kamion Putarac nosivosti 3,5t -1kom;
2. Kamion nosivosti 5t -1 komad.

Uslovljavanje privrednih subjekata da moraju raspolagati isključivo zahtevanom nosivošću kamiona, koja je fiksno određena nije opravdano niti logično, predstavlja diskriminatorski kriterijum, odnosno zahtev.

Po dosadašnjoj ispravnoj i potvrđenoj praksi kako naručilaca, tako i Republičke komisije, potrebno je odrediti raspon nosivosti, ili bar minimalne vrednosti (npr. minimum 3,5 t, minimum 5t, ili od 3t do 5 t, i sl.), kako ponuđači ne bi bili uslovljeni nabavkom kamiona isključivo tih nosivosti za potrebe ovog postupka, iako je i veća nosivost naručiocu odgovarajuća za realizaciju ugovora.

Molimo da izmenite konkursnu dokumentaciju u ovom delu, i odredite umesto fiksnih vrednosti raspon ili minimalnu nosivost koju zahtevate, kako bi ponuđači mogli da podnesu ponudu i kako bi stručna ocena ponuda bila sprovedena na jednak i objektivan način.

2. U okviru dela Opis i specifikacije predmeta javne nabavke i Tehnička dokumentacija i planovi, navedene su tehničke karakteristike saobraćajnih znakova na sledeći način:

"Saobraćajni znakovi moraju da ispunjavaju zahteve važećeg SRPS standarda SRPS EN 12899 i uslove iz člana 16. Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ili ekvivalenti:

- faktor sigurnosti za opterećenje klase (PAF1)
- pritisak vetra klase (W5)
- dinamički pritisak snage klase (DSL1)
- najveću privremenu defleksiju klase (TDB4)
- saobraćajne znakove isporučiti sa pripadajućim aluminijumskim šelnama i šrafovim za montažu".

Ukazujemo naručiocu da se saobraćajni znakovi mogu ugraditi na puteve u Republici Srbiji jedino ukoliko su izrađeni u skladu sa važećim srpskim standardima i svim odredbama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik RS" br.85/17 i 14/21), dakle, ne samo odredbom člana 16. Pravilnika, što mora biti provereno i potvrđeno pre zaključenja ugovora sa privrednim subjektima.

Privredni subjekti bi morali biti obavezani da prilikom podnošenja svojih ponuda dokažu da su saobraćajni znakovi koje nude i koje će ugrađivati na puteve u Republici Srbiji usaglašeni i izrađeni u skladu sa važećim srpskim standardima i svim odredbama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik RS" br. 85/17 i 14/21), a posebno čl. 4., 13. i 16. Pravilnika.

Prvo, nesporno je da je neophodno zahtevati da privredni subjekti dokažu da ponuđeni saobraćajni znaci ispunjavaju zahteve u skladu sa standardom SRPS EN 12899-1, kao i da su izrađeni u skladu sa članom 16. Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik Republike Srbije" br. 85/17 i 14/21).

Dokaz koji je potrebno zahtevati u konkursnoj dokumentaciji, a koji sada nigde nije predviđen, je Izveštaj o ispitivanju izdat od strane laboratorije koja je akreditovana za ispitivanje u skladu sa SRPS EN 17025, kojom se dokazuje da ponuđeni saobraćajni znaci ispunjavaju zahteve standarda SRPS EN 12899, kao i su izrađeni u skladu sa članom 16. Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik Republike Srbije" br. 85/17 i 14/21).

Drugo, kao sastavni, neodvojivi deo uslova koji moraju biti ispunjeni i dokazani ponudama je zahtev da privredni subjekt mora da dokaže da ponuđeni saobraćajni znaci ispunjavaju uslove iz člana 4. stav 2. i 3. i članom 13. stav 6.i 7. Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik Republike Srbije" br. 85/17 i 14/21) i zahteve važećih srpskih standarda.

Dokaz za usaglašenost sa važećim srpskim standardima koji je potrebno zahtevati da se dostavi uz ponudu je Izveštaj o kontrolisanju izdat od strane Akreditovanog kontrolnog tela u skladu sa SRPS EN 17020, kojim se dokazuje sa saobraćajni znaci ispunjavaju uslove iz člana 4. stav 2.i 3. i člana 13. stav 6. i 7. Pravilnika o

TEKST PITANJA / ZAHTEVA

saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik Republike Srbije" br. 85/17 i 14/21) i zahteve nabrojanih važećih srpskih standarda.

Tek nakon dokazivanja navedene usaglašenosti, ugovori sa privrednim subjektima mogu biti zaključeni, budući da na putevima Republike Srbije ne mogu biti ugrađeni znakovi koji nisu usklađeni i izrađeni u skladu sa napred navedenim Pravilnikom i važećim srpskim standardima. Standard SRPS EN 12899 je jedan od potrebnih standarda, ali nije jedini i njime se ne dokazuje ispunjenost zahteva Pravilnika u celini.

Molimo naručioca da uvaži sugestiju i izmeni konkursnu dokumentaciju kako bi otklonio navedenu nepravilnost i kako bi ponuđači mogli da pripreme ponude na osnovu kojih će se realizovati ugovor u svemu u skladu sa propisima i važećim srpskim standardima iz oblasti saobraćajne signalizacije.

1. Konkursnom dokumentacijom, u delu Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta i uputstvo kako se dokazuje ispunjenost tih kriterijuma, tačka 2.3. Alati, pogonska ili tehnička oprema, zahtevano je raspolaganje sa kamionom putarcem nosivosti 3,5t -1 komad i kamionom nosivosti 5t -1 komad. Kao način dokazivanja, pored popisne liste, saobraćajne dozvole i važeće polise osiguranja (i ugovora o zakupu/lizingu, ako je to osnov raspolaganja), zahtevali ste i dostavljanje stručnog nalaza o izvršenom pregledu i proveru opreme za rad u skladu sa Pravilnikom o postupku pregleda i provere opreme za rad i ispitivanja uslova radne okoline („Sl. glasnik RS", br. 94/2006, 108/2006 – ispr., 114/2014 i 102/2015).

Ukazujemo Naručiocu da nije moguće zahtevati kamione tačno određene nosivosti, jer navedeno ograničava konkurenciju, pri čemu takav zahtev nije u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke. Naime, za izvođenje predmetnih radova mogu se koristiti kamioni sličnih i većih nosivosti, pa se poziva Naručilac da kriterijum odredi na način da se može ispuniti kamionom putarcem nosivosti od 3 do 5t -1 komad i kamionom nosivosti od 5 do 7t -1 komad.

Takođe, uvidom u navedeni Pravilnik se može utvrditi da nisu predviđeni pregled i provera za zahtevane kapacitete u ovom postupku javne nabavke, odnosno za kamion putarac i kamion.

S obzirom na to, pozivamo Naručioca da potvrdi da u konkretnom slučaju, za dokazivanje ispunjenosti kriterijuma iz tačke 2.3. Alati, pogonska ili tehnička oprema (kamion putarac i kamion), nije potrebno dostaviti dokaz pod e) Stručni nalaz o izvršenom pregledu i proveru opreme za rad u skladu sa Pravilnikom o postupku pregleda i provere opreme za rad i ispitivanja uslova radne okoline.

2. Konkursnom dokumentacijom ste u delu Tehnička dokumentacija, odredili da Saobraćajni znakovi moraju da ispunjavaju zahteve važećeg SRPS standarda SRPS EN 12899 i uslove iz člana 16. Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ili ekvivalenti...a zatim i da Izvođenje radova mora biti u potpunosti u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i standardom SRPS EN 12899, Table se izrađuju od materijala i na način propisanim u standardima SRPS EN 12899. A zatim i - Saobraćajni znakovi, sklopovi znakova i saobraćajni stubovi moraju biti izrađeni u potpunosti u skladu sa standardom SRPS EN 12899 ili ekvivalent, što se dokazuje dostavljanjem uz ponudu sertifikata o stalnosti performansi izdatog od strane akreditovane laboratorije koja je vršila ispitivanje saobraćajnih znakova, sklopova znakova i saobraćajnih stubova, sve u skladu sa standardom SRPS EN 12899 ili ekvivalent pri čemu za saobraćajne stubove na sertifikatu mora biti navedena i klasa performansi u skladu sa standardom SRPS EN 12767 kako je definisano u tački 6.3 standarda SRPS EN 12899. Na sertifikatu takođe mora biti vidljiva i otpornost prema koroziji propisana u tački 6.4 standarda SRPS EN 12899.

S tim u vezi, ukazujemo Naručiocu da u skladu sa članom 4. Pravilnika postoji obaveza primene važećeg SRPS standarda, a što Naručilac izričito ne navodi.

Takođe, ukazujemo Naručiocu na dopise koji su jedinicama lokalne samouprave dostavljeni, a koje su uputili Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Agencija za bezbednost saobraćaja u julu 2022. godine i u kojima se navodi da se saobraćajni znakovi mogu ugraditi na puteve u Republici Srbiji samo ukoliko su izrađeni u skladu sa srpskim standardima, što se mora potvrditi od laboratorije sa odgovarajućom akreditacijom u oblasti saobraćajne signalizacije.

TEKST PITANJA / ZAHTEVA

Imajući u vidu navedeno, pozivamo Naručioca da izmeni (dopuni) konkursnu dokumentaciju određivanjem dokaza koji se dostavljaju u postupku javne nabavke (uz ponudu ili u stručnoj oceni ponuda), a kojima se dokazuje da su ponuđeni saobraćajni znakovi u skladu sa odredbama Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i srpskim standardima, između ostalog i kroz dostavljanje dokaza koje izdaju laboratorije sa odgovarajućom akreditacijom u oblasti saobraćajne signalizacije.
